

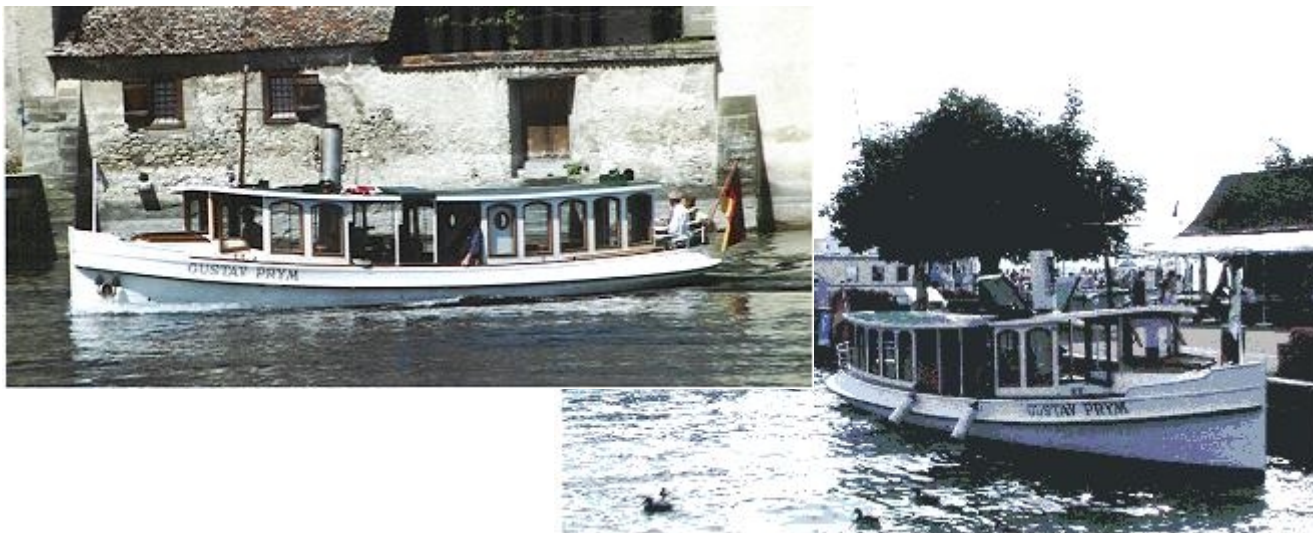
Mississippi Line AG  
Ryf 91  
3280 Murten

Telefon 026 670 03 03  
Fax 026 672 27 03

boating@olagomio.ch  
www.olagomio.ch

**olagomio**

## Bateau à vapeur «Gustav Prym»



### Coque:

Construit en 1916 par Deurer & Kaufmann, Hambourg. En acier rivé à couple arrondi. Longueur hors tout 12.50 m, largeur hors tout 3.16 m, tirant d'eau 0.90 m, poids 10.5 t, vitesse 7 noeuds.

### Machine:

Sisson & Co., GB, 1906, machine à vapeur compound à 3 cylindres, réglage Marshall, réglage à piston.  
25 CV à 300 t/min. 2 pompes à vide, alternateur 24 / 220 V. génératrice diesel 220 V 2.2 KW. Jusqu'en 1948 sur S/S Shamrock, Lake Windermere GB.

### Chaudière:

Construite en 1989 par Knetsch, Siegen / All., chaudière aquatubulaire, surface chauffée 14 m<sup>2</sup>, vapeur saturée 14 bar, 2 brûleurs à évaporation, pompe d'alimentation manuelle, injecteur, pompe refoulante à 3 pistons, pompe d'alimentation à vapeur Worthington Duplex, rechauffeur d'eau d'alimentation. Carburant mazout; consommation env. 20 l / h.

### Propulsion:

hélice en bronze à pas fixe à 3 pales, diamètre 30", gradient 40"

### Histoire:

1916-1963:

Bateau pour le transport de personnes (50 personnes), Constance, moteur à essence 29 CV, 8.5 t

1966-1985:

Bateau-pompe à incendie, Constance

1986:

Sauvé de la ferraille.  
Reconstruction totale (12'000 heures de travail),  
Installation d'une traction vapeur,  
Durée de la transformation 12 années,  
Premiers essais en 1997.

Dès 1999:

Homologation pour le lac de Constance, 12 passagers plus équipage

### Nom:

Gustav Prym:

- inventeur du bouton-pression.
- citoyen d'honneur de Constance

### Propriétaires:

Karl Sailer et partenaires

