

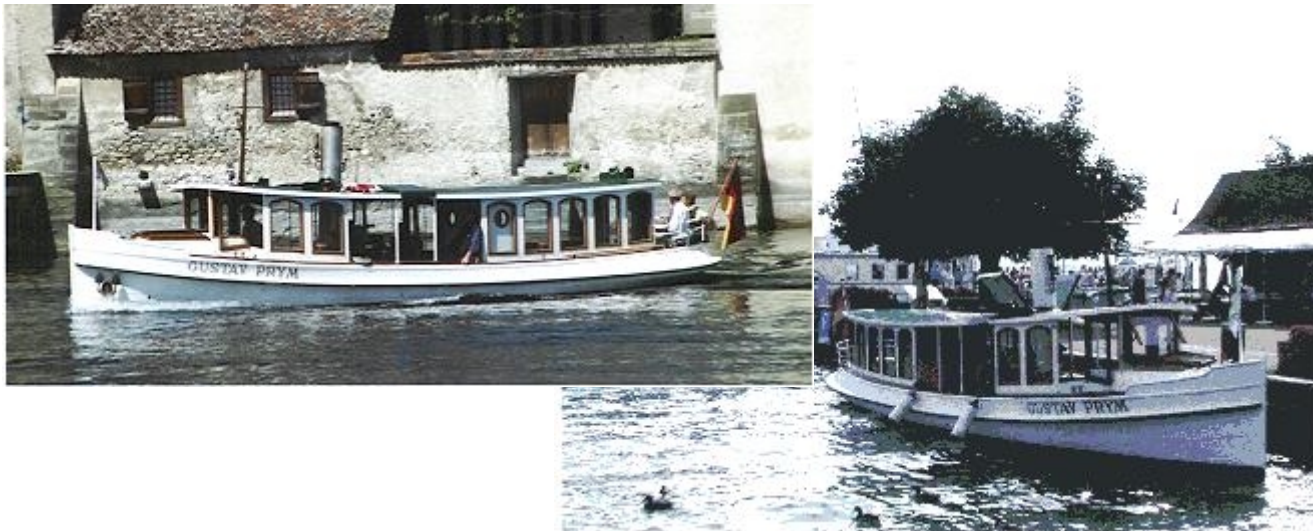
Mississippi Line AG
Ryf 91
3280 Murten

Telefon 026 670 03 03
Fax 026 672 27 03

boating@olagomio.ch
www.olagomio.ch

olagomio

Dampfschiff S/S Gustav Prym



Rumpf:

Gebaut 1916 von Deurer & Kaufmann, Hamburg. Stahl genietet auf Rundspant.
Länge üa 12.50, Breite üa 3.16 m, Tiefgang 0.90 m, Gewicht 10.5 to, Fahrt 7 kn.

Maschine:

Sisson & Co., GB, 1906, 3 Zylinder-Verbundmaschine, Marshall Steuerung, Kolbenschieber.
25 PS bei 300 U/min. 2 Vakuumpumpen, Wellengenerator 24 / 220 V. Dieselgenerator 220
V 2.2 KW. Bis 1948 auf S/S Shamrock, Lake Windermere GB.

Kessel:

Gebaut 1989 von Knetsch, Siegen / D. Wasserrohrkessel, Heizfläche 14 m², 14 bar
Sattldampf, 2 Zerstäuberbrenner, Handspeisepumpe, Injektor, 3-Kolben-Plungerpumpe,
Worthington Duplex Dampfspeisepumpe, Speise-Wasservorwärmer. Treibstoff Heizöl;
Verbrauch ca 20 ltr / h.

Antrieb:

3 Blatt Bronze Festpropeller, Durchmesser 30", Steigung 40"

Historie:

1916-1963:

Passagierschiff (50 Pers.), Konstanz,
Benzinmotor 29 PS, 8.5 to

1966-1985:

Feuerlöschboot Konstanz

1986:

Rettung vor dem Verschrotten.
Vollständiger Neuaufbau
(12'000 Arbeitsstunden),
Ausrüstung mit Dampfantrieb,
Umbauzeit 12 Jahre,
erste Probefahrten 1997.

Ab 1999:

Bodenseezulassung,
12 Passagiere plus Besatzung

Name:

Gustav Prym:
- Erfinder des Druckknopfes.
- Ehrenbürger von Konstanz

Besitzer:

Karl Sailer und Partner

